

### HOTĂRÂRE

#### privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”

Consiliul Județean Gorj:

Având în vedere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Direcției tehnice, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj;
- Avizul nr.14/2023 al Comisiei Tehnico-Economice, constituită la nivelul Consiliului Județean Gorj, privind obiectivul de investiție „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”;
- Raportul de avizare al Comisiei juridice și de administrație publică;
- Raportul de avizare al Comisiei de buget-finanțe;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului;
- Raportul de avizare al Comisiei pentru prognoze, dezvoltare și cooperare regională;
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 182, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ:

### HOTĂRĂȘTE:

**Art.1** (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”, prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Valoarea totală a obiectivului de investiție prevăzut la alin. (1) este de **1.326.721,11 lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **1.102.467,51 lei (inclusiv T.V.A.)**.

(3) Durata de realizare a investiției este de **6 luni**.

**Art.2** Prezenta hotărâre se va transmite compartimentelor de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Gorj și Instituției Prefectului – Județul Gorj.

**P R E Ș E D I N T E,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA - ELENA RĂDULEA – ZAMFIRESCU**

Nr. \_\_\_\_\_  
Adoptată în ședința din \_\_\_\_\_ 2023  
cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi din  
totalul numărului de consilieri.

**Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiție „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;

**TOTAL INVESTITIE: 1.116.497,69 lei fără T.V.A., respectiv 1.326.721,11 lei cu T.V.A**

**C+M (construcții și montaj): 926.443,29 lei fără T.V.A., respectiv 1.102.467,51 lei cu T.V.A.**

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

S-au propus următoarele:

- Consolidarea stratului de fundare, pământ armat cu geogrilă în lungime de 100m, S = 1056 mp;
- Acostamente consolidate infrastructură, L = 100 + 150 m, S = 275 + 350 mp;
- Acostamente consolidate suprastructură, L = 100 + 150 m, S = 275 + 350 mp;
- Refacere suprafață carosabilă între acostament betonat, S = 570 mp;
- Refacere șanț pereat, L = 100 ml, , b = 2,5m S = 250 mp;
- Refacere parapet auto, L = 150 m;
- Semnalizare rutieră, L = 0.17 km;

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Cheltuielile pentru investiția de bază sunt de 926 443,29 lei fără TVA.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

**PREȘEDINTE,**  
**COSMIN-MIHAI POPESCU**

**Contrasemnează:**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**CRISTINA-ELENA RĂDULEA-ZAMFIRESCU**

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici  
pentru obiectivul de investiție „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU –  
CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”**

În conformitate cu prevederile art. 173, alin. (3), lit. f din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în exercitarea atribuțiilor privind dezvoltarea economico-socială a județului, consiliul județean aprobă documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes județean, în limitele și în condițiile legii.

De asemenea, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, se aprobă de către autoritățile deliberative, potrivit art. 44, alin. (1) din *Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale*, cu modificările și completările ulterioare.

Drumul analizat, DJ675 are lungimea reala de 25,050 km, poziția kilometrică de început, km 0+000, aflându-se în orașul Târgu Cărbunești, iar poziția de sfârșit, respectiv km 25+050, o reprezintă intersecția cu drumul național 66.

DJ675 trece prin următoarele localități: Târgu Cărbunești, la km 0+000, Țicleni, la km 8+400 și Peșteana-Jiu, la km 22+300.

Având în vedere traficul greu care se desfășoară pe acest drum județean, pe raza orașului Târgu - Cărbunești s-a produs o alunecare de teren, cu tasare a părții carosabile, pe drumul județean 675, în zona km 2+400 care a afectat partea carosabilă pe o lungime de 150m, pe un sens de circulație.

Sectorul de drum respectiv în zona km 2+400 supus consolidării pe o lungime de 150 ml, se află în administrarea Consiliului Județean Gorj și îndeplinește funcția de drum public.

În consecință, este necesară consolidarea sectorului de drum județean 675, respectiv în zona km 2+400, unde capacitatea portantă este necorespunzătoare, în scopul aducerii sectorului de drum la parametrii impuși de normele și normativele tehnice în vigoare, prin realizarea unui strat de fundație corespunzător, acolo unde este necesar, și realizarea unei structurii rutiere bituminoase.

Unitatea Administrativ Teritorială – județul Gorj în calitate de achizitor a încheiat contractul de servicii nr. 11034 din 27.06.2023 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de investiție „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”.

Prestatorul, a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj cu adresa de înaintare nr. 64/25.08.2023 înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 14861/25.08.2023, documentația tehnico-economică conform contractului 11034 din 27.06.2023.

Responsabilii cu atribuții de urmărire a contractului de servicii desemnați în baza dispoziției Președintelui Consiliului Județean Gorj nr. 496 din 03.07.2023, au verificat și întocmit procesul verbal de verificare și acceptare nr. 15881/11.09.2023 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”.

Studiul de fezabilitate -completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de

realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr. 14/2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

Valoarea totală a obiectivului de investiție este **de 1.326.721,11 lei cu T.V.A lei (inclusiv T.V.A.)**, din care valoare construcții și montaj **1.102.467,51 lei (inclusiv T.V.A.)**, iar durata de execuție este de **10 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție **CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ**", se regăsesc în devizul general estimativ.

Față de motivele expuse, apreciez legal, necesar și oportun proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ**", drept pentru care îl supun adoptării Consiliului Județean Gorj în forma prezentată.

**INIȚIATOR PROIECT  
P R E Ș E D I N T E,  
COSMIN-MIHAI POPESCU**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”**

Temeiul legal avut în vedere la promovarea proiectului de hotărâre îl constituie:

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 173, alin. (3), lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Unitatea Administrativ Teritorială – județul Gorj în calitate de achizitor a încheiat contractul de servicii nr. 11034 din 27.06.2023 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de investiție „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”.

Prestatorul, a înaintat la sediul U.A.T. – Județul Gorj cu adresa de înaintare nr. 64/25.08.2023 înregistrată la sediul U.A.T. – Județul Gorj sub nr. 14861/25.08.2023, documentația tehnico-economică conform contractului 11034 din 27.06.2023.

Responsabilii cu atribuții de urmărire a contractului de servicii desemnați în baza dispoziției Președintelui Consiliului Județean Gorj nr. 496 din 03.07.2023, au verificat și întocmit procesul verbal de verificare și acceptare nr. 15881/11.09.2023 privind Servicii de întocmire documentație tehnico economică – fazele Expertiză tehnică drum, Expertiză tehnică Af, Studiu de fezabilitate – completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu Geotehnic, Studiu topografic și Plan Topografic și Documentația tehnică pentru obținerea avizelor/acordurilor prevăzute în certificatul de urbanism pentru obiectivul de „CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ”.

Studiul de fezabilitate -completat cu elemente specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, care vizează ca elemente tehnico-economice structurale, valoarea totală a investiției, durata de realizare a investiției și principalele categorii de lucrări, a fost supusă, spre analiză, Comisiei Tehnico-Economice constituită la nivelul UA.T. - Județul Gorj, obținându-se avizul favorabil nr.14/2023, indicatorii tehnico-economici principali fiind prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre.

**Situația existentă**

Drumul județean 675, Tg – Cărbunești – Țicleni – Bâlteni (DN66), se află amplasat în partea centrală a județului Gorj, traversează orașul Târgu – Cărbunești, orașul Țicleni și comuna Bâlteni.

Având în vedere traficul greu care se desfășoară pe acest drum județean, pe raza orașului Târgu - Cărbunești s-a produs o alunecare de teren, cu tasare a părții carosabile, pe drumul județean 675, în zona km 2+400 care a afectat partea carosabilă pe o lungime de 150m, pe un sens de circulație.

Sectorul de drum respectiv în zona km 2+400 supus reabilitării pe o lungime de 150ml, se află în administrarea Consiliului Județean Gorj și îndeplinește funcția de drum public.

Pe sectorul km 2+400, îmbrăcămintea este din beton asfaltic și prezintă fisuri, crăpături și denivelări.

Sectorul de drum județean DJ675 respectiv în zona km 2+400(pe o lungime de 150ml), este necorespunzătoare, circulația efectuându-se în condiții de siguranță precare.

Sectorul de drum prezintă o stare de degradare accentuată, acest lucru ducând la îngreunarea desfășurării circulației rutiere în zonă, din punct de vedere al siguranței participanților la trafic.



Situația existentă pe drumul județean 675.

În consecință este necesară refacerea părții carosabile și infrastructura pe acest sector de drum, în zona km 2+400 unde capacitatea portantă este necorespunzătoare, în scopul aducerii drumurilor la parametri impuși de normele și normativele tehnice în vigoare.

**Situația proiectată**

Execuția lucrărilor pentru acest obiectiv va fi în zona km 2+400 pe drumul județean 675.



Se recomandă adoptarea unui profil transversal corespunzător clasei tehnice IV cu următoarele elemente:

- Consolidarea stratului de fundare, pământ armat cu geogrilă în lungime de 100 m,  $S = 1056$  mp;
- Acostamente consolidate infrastructură,  $L = 100 + 150$  m,  $S = 275 + 350$  mp;
- Acostamente consolidate suprastructură,  $L = 100 + 150$  m,  $S = 275 + 350$  mp;
- Refacere suprafață carosabilă între acostament betonat,  $S = 570$  mp;
- Refacere șanț pereat,  $L = 100$  m,  $b = 2,5$  m  $S = 250$  mp ;
- Refacere parapet auto,  $L = 150$  m ;
- Protecție taluze,  $S = 450$  m ;
- Semnalizare rutieră,  $L = 0.17$  km.

Se vor executa următoarele lucrări:

#### **Consolidarea stratului de fundare, pământ armat cu geogrilă, $L = 100$ m:**

Consolidarea stratului de fundare cu pământ armat cu geogrilă se va realiza pe 2 straturi cu o grosime de 0,50 m cu piatră spartă împănată cu split după fiecare strat.

Suprafața pământului armat este de 1056 mp.

Protecția taluzului pe 150 m cu „netezon” tip fagure în suprafață de 450 mp.

#### **Refacere suprafață carosabilă între acostamente consolidate, $S = 570$ mp**

Sistemul rutier se va realiza pe o lungime de 150m,  $S = 570$ mp, cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 8,0 cm anrobat bituminos A.B 31,5;
- 15,00 cm piatră spartă împănată;
- 35,00 cm fundație balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.

#### **Refacere șanț pereat, $L = 100$ m**

Refacerea șanțului pereat se va realiza pe o lungime de 100 m, cu o lățime de 2.50 m, cu grosimea pereului de 10 cm, beton C30/37, așezat pe pereul existent. Șanțul pereat reamenajat va avea o suprafață de 250 mp.

#### **Amenajare acostamente consolidate (infrastructură + suprastructură), $S = 275 + 350$ mp = 625mp**

Acostamentul consolidat se va realiza pe o lungime de  $100 \times 2,75 + 100 \times 3,50$  m în  $S = 625$  mp, cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22,4;
- 8,0 cm anrobat bituminos A.B 31,5;
- 15,00 cm piatră spartă împănată;
- 35,00 cm fundație balast;
- 10,0 cm strat de formă din balast nisipos.

#### **Amenajare parte carosabilă între acostamentele consolidate, $L = 150$ m**

Amenajarea părții carosabile se va realiza pe o lungime de 150 m și  $S = 570$  mp, cu următorul sistem rutier:

- 4,00 cm beton asfaltic BA16;
- 6,00 cm beton asfaltic deschis BAD 22.4;
- repararea degradărilor existente;
- frezarea asfaltului existent 3,0 cm.

#### **Refacere parapet auto, $L = 150$ m**

Parapetul existent de protecție auto se va demola și se va executa unul nou de tip greu 36,72 kg/ml, parouri din 3 in 3 m pe fundații izolate de 0,40 x 0,40 x 0,80.

#### **Protecție taluze $S = 450$ m**

Taluzele șanțului și acostamentelor consolidate se vor proteja cu geogrilă tip fagure, iar taluzele vor fi prevăzute cu trepte de înfrățire în suprafață de 450 mp.

### **Semnalizare rutieră**

Semnalizarea rutieră se va realiza în zonă, atât pe verticală cât și pe orizontală pe o lungime de 170m, respectiv indicatoare de circulație pe verticală și marcaje cu vopsea albă pe orizontală.

### **3. PRINCIPALII - INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AFERENȚI INVESTIȚIEI**

**a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și , respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu gevizul general;**

**TOTAL INVESTIȚIE: 1.116.497,69 lei fără T.V.A., respectiv 1.326.721,11 lei cu T.V.A**

**C+M (construcții și montaj): 926.443,29 lei fără T.V.A., respectiv 1.102.467,51 lei cu T.V.A.**

**b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții – și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;**

S-au propus următoarele:

- Consolidarea stratului de fundare, pământ armat cu geogrilă în lungime de 100m, S = 1056 mp ;
- Acostamente consolidate infrastructură, L = 100 + 150 m, S = 275 + 350 mp ;
- Acostamente consolidate suprastructură, L = 100 + 150 m, S = 275 + 350 mp ;
- Refacere suprafață carosabilă între acostament betonat, S = 570 mp ;
- Refacere șanț pereat, L = 100 ml, , b = 2,5m S = 250 mp ;
- Refacere parapet auto, L = 150 m ;
- Semnalizare rutieră, L = 0.17 km ;

**c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;**

Cheltuielile pentru investiția de bază sunt de 926 443,29 lei fără TVA.

**d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni;**

Durata de execuție pentru realizare a investiției este de **6 luni**.

Valoarea totală a lucrărilor, precum și celelalte cheltuieli necesare pentru realizarea obiectivului de investiție „**CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ**”, se regăsesc în devizul general estimativ, parte componentă a documentației tehnico-economice.

Apreciem că au fost parcurse etapele prealabile prevăzute de lege, astfel încât proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**CONSOLIDARE TERASAMENTE PE DJ675, ORAȘ TÂRGU – CĂRBUNEȘTI, JUDEȚUL GORJ**”, poate fi supus spre adoptare Consiliului Județean Gorj.

**Direcția tehnică, investiții, infrastructură drumuri publice și transport public județean**

**Director executiv,  
Cimpoieru Cornel Lucian**

**Șef serviciu,  
Ungureanu Ion Marian**